

Technický list

Q8 Scooter City Bike Ultra

Popis: Plně syntetický, vysoce výkonný olej s nízkou kouřivostí pro 2-taktní benzinové motory.

Použití: Pro vysoce zatěžované 2-taktní, vzduchem i vodou chlazené motory. Pro benzinové motory s předmícháním (premix) nebo vstřikovacími systémy oleje. Vhodný pro závodní motocykly, mopedy, skútry, sněžné skútry, řetězové pily a další 2-taktní benzinové motory.

Nevhodný pro použití v závěsných motorech lodí.

Specifikace: API TC++
ISO-L-EGD
JASO FC, FD
TISI 1040
Malaguti

Přednosti: 100 % syntetický 2-taktní olej
zajišťuje vynikající mazání ložisek a ochranu proti opotřebování válce
nízké kouření při startu motoru a při provozu
chrání před zasednutím pístního kroužku
zabraňuje blokování výfukového systému
vynikající teplotní stabilita předchází vzniku usazenin
zabraňuje vadnému zapalování a samozápalům
dobrá ochrana proti rzi a korozi
dobrá tekutost za nízkých teplot
samomísitelný u systémů vstřikování i předmíchání oleje

Specifická data	Metoda	Hodnota
Absolutní hustota, 15 °C, kg/m ³	D 1298	874
Kin. viskozita, 40 °C, mm ² /s	D 445	51,3
Kin.viskozita, 100 °C, mm ² /s	D 445	9,1
Viskozitní index	D 2270	160
Bod vzplanutí, °C	DIN 51376	90
Bod tuhnutí, °C	DIN 51597	-39
Sulfátový popel, % hmotnosti	D 874	0,1